

No transporte de produtos perigosos os acidentes tornam-se conhecidos pelos danos que geram ao meio ambiente.



Caminhão-tanque derrama 20.000 litros de para-xileno
São Paulo - SP - Brasil - 1992



Oleoduto deixa vaziar 800 ton de petróleo por 40 km² na Baía de Guanabara - RJ - Brasil - 2000



Oleoduto derrama cerca de 4 milhões de litros de petróleo bruto no rio Barigui- Araucária - PR- Brasil - 2000



Navio derrama cerca de 4 milhões de litros de nafta na Baía de Paranaguá - PR - Brasil - 2001



Caminhão-tanque derrama óleo tipo 1A - Araucária - PR - Brasil - 2001



UNEP DTIE

UNEP

Divisão de Tecnologia, Indústria e Economia

Explicando o Programa TransAPELL

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências Locais No Transporte de Produtos Perigosos

Os acidentes ilustrados ao lado provocaram sérios danos ao meio ambiente. A conscientização da população em relação aos riscos naturais ou tecnológicos aos quais ela está exposta pode reduzir significativamente as conseqüências de grandes acidentes decorrentes do transporte de produtos perigosos.

Os impactos e o pânico podem ser substancialmente reduzidos se as comunidades expostas e os serviços de emergência forem informados previamente sobre os possíveis riscos, sobre as medidas de gerenciamento de riscos e sobre os planos de gerenciamento de crises.

O processo **TransAPELL** foi desenvolvido para criar esta conscientização pública e garantir que os serviços de emergência da comunidade estejam adequadamente preparados para responder no caso de um eventual acidente.

Esta brochura descreve como o processo **TransAPELL** pode auxiliar na implementação de iniciativas públicas e privadas de segurança relativas a acidentes industriais associados ao transporte de produtos perigosos.

Em termos práticos, o que significa "preparação" ?

Entidades locais devem estar preparadas para eventuais riscos decorrentes do transporte de produtos perigosos.

A **comunidade** deve:

- conhecer os sinais de alarme;
- seguir os planos de evacuação;
- saber como agir no caso de um acidente;
- conhecer as áreas de vulnerabilidade;
- ter acesso aos serviços de informação apropriados em caso de crise.

Os **serviços de atendimento de emergência** devem possuir:

- equipamento e treinamento;
- mapas de risco e de vulnerabilidade das principais rotas;
- planos e alternativas para o gerenciamento do tráfego;
- canais de comunicação com o público durante uma situação de crise.

As **transportadoras** deve:

- implementar medidas visando reduzir o risco;
- conectar seus serviços de emergência com os serviços locais;
- dispor de canais de comunicação com o público durante uma situação de crise;
- implementar efetivamente e compartilhar os resultados do SASSMAQ*.

As **autoridades governamentais** devem tomar as medidas necessárias para garantir :

- o planejamento seguro de uso e ocupação do solo;
- a existência de uma legislação de risco específica para o transporte de produtos perigosos;
- a comunicação ao público das informações disponíveis sobre riscos;
- a coordenação dos serviços de emergência;
- a adequação dos serviços médicos locais a acidentes específicos.

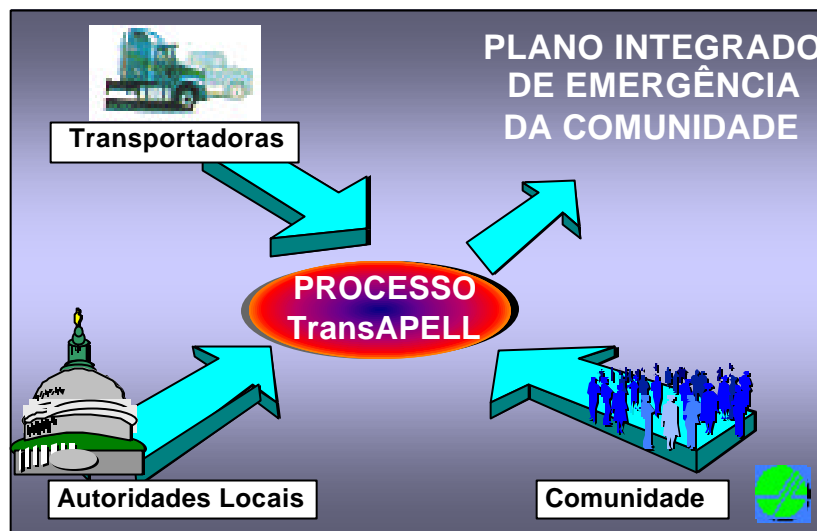
***SASSMAQ - Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade** destinado a empresas prestadoras de serviços de transporte rodoviário para indústrias químicas associadas da ABIQUIM.

O que é o TransAPELL?

O **TransAPELL** é uma extensão do programa **APELL** do Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente (PNUMA) que inclui, além dos riscos associados às instalações fixas aqueles decorrentes do envio, distribuição e transporte de produtos perigosos.

A prevenção contra os riscos no transporte de produtos perigosos é muito mais complexa por agregar variáveis como rotas de transporte em áreas densamente povoadas, possibilidade de ocorrer um acidente com produtos perigosos em uma comunidade que não conta com instalações de atendimento a emergências, etc.

O programa **TransAPELL** é um processo de ação cooperativa local, que visa a preparação dos serviços de emergência e da comunidade para eventuais acidentes.



Como funciona o TransAPELL?

O eixo central deste processo é a formação do Grupo Coordenador constituído por autoridades locais, líderes da comunidade, dirigentes das transportadoras, associação de transportadoras, técnicos especializados, mídia, ONGs e outras entidades interessadas.

O Grupo Coordenador elabora um procedimento para avaliação do estado atual do sistema de prevenção de riscos, integrando os planos de emergência das transportadoras com os dos serviços de atendimento a emergências locais (defesa civil, bombeiros, polícia rodoviária, serviços médicos, órgãos ambientais, etc.).

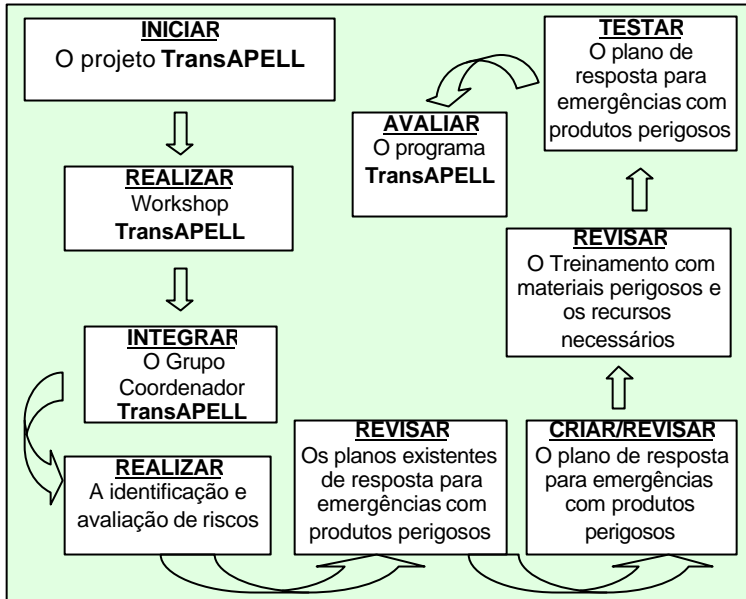
Com base neste método, é elaborado um plano integrado que atende todos os tipos de situações emergenciais na comunidade. O mesmo deve contemplar a complexidade dos produtos químicos transportados, os tipos de solo das áreas pelas quais eles trafegam, a probabilidade de ocorrência de um acidente e suas conseqüências. Um aspecto importante é o envolvimento e participação de representantes da comunidade local em todas as etapas do processo.

O TRANSAPPELL é um programa de aplicação voluntária que auxilia no gerenciamento de riscos no transporte de produtos perigosos.

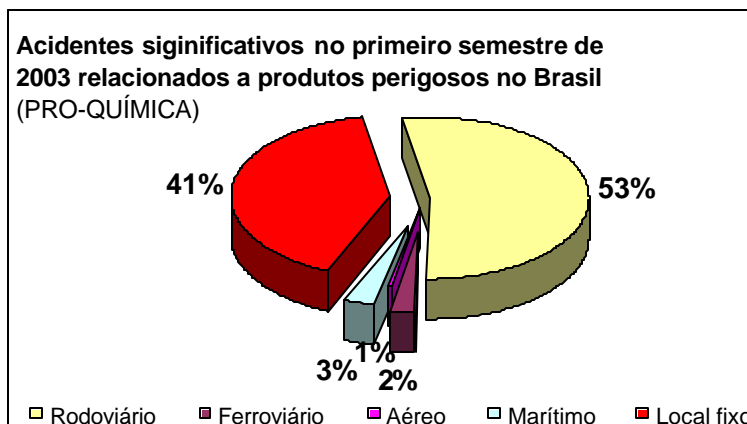
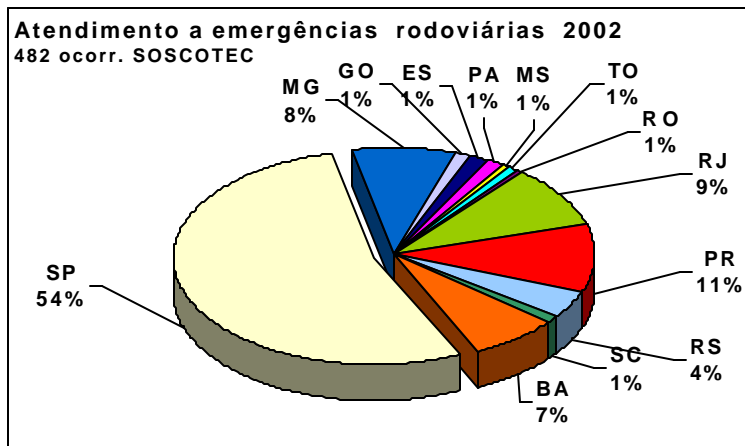
Implantação do TransAPELL

O modelo do programa **TransAPELL** deve ser cuidadosamente planejado e dividido em módulos para se obterem resultados objetivos. Os parâmetros básicos da metodologia do processo APELL podem ser utilizados para isto.

A figura abaixo mostra os nove passos na execução do programa **TransAPELL**.



Algumas estatísticas no transporte de produtos perigosos no Brasil



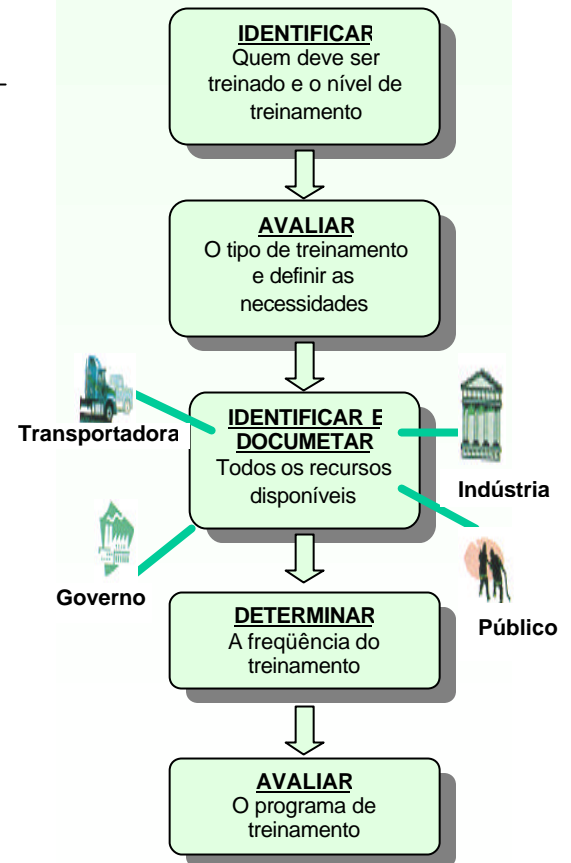
Preparação e capacitação dos participantes para as emergências

O Grupo Coordenador do **TransAPELL** deve contar com uma agenda definida para suas apresentações e deve enfatizar que é de importância vital que os responsáveis estejam capacitados para atuar em caso de emergência.

Grande parte da capacitação requerida para atuar em acidentes do transporte produtos perigosos é similar à que é necessária para atuar em acidentes em instalações fixas. Para isto é importante considerar algumas questões:

- utilização dos recursos de atendimento a emergências durante o transporte;
- determinação dos procedimentos para contatar a transportadora e solicitar informações e apoio;
- verificação da classificação de riscos para produtos perigosos de acordo com a numeração da ONU;
- incorporação da ficha de emergência do produto transportado;
- verificação da embalagem do produto transportado.

A figura abaixo representa o esquema de um Processo de Capacitação:



As estatísticas ao lado sobre acidentes ocorridos recentemente no Brasil, mostram a necessidade de se promover o **TransAPELL** para o transporte rodoviário de produtos perigosos no país.

TransAPELL é ao mesmo tempo um processo e uma estratégia

O **TransAPELL** é um processo flexível e o seu objetivo não é proporcionar um modelo único de prevenção contra acidentes, nem impor ações rígidas. Para cada situação de risco o programa permite uma adaptação às condições locais. A coordenação pertence à comunidade e aos seus serviços de atendimento a emergência.

A UNEP e outras organizações nacionais e internacionais possuem programas para promover e facilitar a aplicação local deste processo.



Quais são os resultados esperados na implementação do TransAPELL?

1. Maior **conscientização da comunidade local** quanto aos possíveis riscos e impactos aos quais ela está exposta e melhor **preparação para agir de forma adequada no caso de um acidente no transporte de produtos perigosos**;
2. Melhor **preparação dos serviços de atendimento a emergências**, que passam a dispor de sistemas de informação e **coordenação adequados a potenciais desastres no transporte de produtos perigosos**

Interação com Programas Nacionais na Área de Risco

O **TransAPELL** é baseado na comunicação aberta e transparente, no compartilhamento das informações de risco e na coordenação dos serviços de atendimento a emergência. Ele pode ser aplicado para auxiliar na implementação de demandas de órgãos ambientais estaduais e municipais e no atendimentos a certos requisitos dos Estudos de Impacto Ambiental.

Embora o programa **TransAPELL** seja voltado para situações locais na área de transporte e movimentação de produtos perigosos, é fundamental que o Governo Federal estabeleça metas nacionais, prioridades e medidas reguladoras, proporcionando suporte e recursos à comunidade local para sua implementação.

Maiores Informações



United Nations Environment Programme – UNEP -
Division of Technology, Industry and Economics
– DTIE - Production and Consumption Branch
Tour Mirabeau, 39-43 quai André Citroën
75739 Paris Cedex 15, France
+33 (0) 1 44 37 16 50 (tel) +33 (0) 1 44 37 14 74 (fax)
e-mail: apell@unep.fr
Website: <http://www.uneptie.org/apell>

A UNEP, o APELL e agora TransAPELL

A UNEP desenvolveu o APELL em 1988 contando com o apoio de um grupo internacional e orientada pelas decisões do seu Conselho Diretor.

Publicações tais como o manual do APELL e outros manuais técnicos, como o **TransAPELL**, estão disponíveis para uso internacional.

As autoridades nacionais e indústrias, que queiram iniciar o APELL em suas comunidades, podem dispor de assistência técnica da UNEP.

A UNEP promove o APELL como um meio de implementação de outros programas nacionais ou internacionais de gerenciamento de riscos.

Reuniões periódicas do APELL são promovidas de forma a permitir que todos os "stakeholders" compartilhem a experiência adquirida na implementação do APELL e contribuam para o desenvolvimento contínuo do programa.

A UNEP promove o **TransAPELL** como extensão do APELL para gerenciamento de riscos na área de transporte de produtos perigosos.

Maiores informações e acesso às nossas publicações podem ser encontradas no nosso Website:



Informações detalhadas podem ser encontradas no site: <http://www.uneptie.org/apell>